

외국인 선원 체류자격 및 선원의 구분

KFSA 이사장 김영근 / 2023. 6. 30.

1. 출입국관리법 시행령 [별표 1의2]

□ 특정활동 (E-7)

0 대한민국 내의 공공기관, 민간단체 등과의 계약에 따라 법무부장관이 특별히 지정하는 활동에 종사하려는 사람

0 선박관리전문가 특례 (E-7-1)

- (자격요건)

▲ 선장, 기관장, 1등 항해사·기관사로 1년 이상 승선경력자

▲ 2등·3등 항해사·기관사로 5년 이상 승선경력자

- (선박관리업체 자격요건) 해양수산부 등록 + 최근 3년간 연평균 관리선박이 10척 이상 + 선원임금을 제외한 외화수입이 연간 100만불 이상이거나 선원 임금을 제외한 연매출이 10억원 이상

- (업체당 고용인원) 기본요건* 당 1명, 업체당 최대 5명

*기본요건: 관리선박 10척 + 외화수입 연 100만불 + 연 매출액 10억원

□ 선원취업 (E-10)

0 다음에 해당하는 사람과 그 사업체에서 6개월 이상 노무를 제공할 것을 조건으로 선원근로계약을 체결한 선원법 상 부원에 해당하는 사람

0 내항선원 (E-10-1)

- 내항정기여객운송사업(해운법 제3조제1호), 내항부정기여객운송사업(해운법 제3조제2호), 순항여객운송사업(해운법 제3조제5호), 내항화물운송사업(해운법 제23조제1호)을 경영하는 사람

0 어선원 (E-10-2)

- 정치망어업(수산업법 제7조제1항제1호), 근해어업(수산업법 제40조제1항), 어획물운반업(수산업법 제51조제1항)을 경영하는 사람

0 순항여객선원 (E-10-3)

- “국적 크루즈사업자”(「크루즈산업의 육성 및 지원에 관한 법률」 제2조 제7호)로서 “국제순항 크루즈선”을 이용하여 사업을 경영하는 사람

2. 선원법 상 선원의 구분

0 선원: 선원법이 적용되는 선박에서 근로를 제공하기 위하여 고용된 사람

0 선장과 해원

- 선장: 해원을 지휘·감독하며, 선박의 운항관리에 대하여 책임을 지는 선원
- 해원: 선박에서 근무하는 선장이 아닌 선원

0 직원과 부원

- 직원: 항해사, 기관장, 기관사, 전자기관사, 통신장, 통신사, 운항장 및 운항사
 - ▲ 기타 직원의 범위: 어로장, 사무장, 의사
- 부원: 직원이 아닌 해원
 - ▲ 유능부원: 갑판부의 유능부원, 기관부의 유능부원

【 선원의 구분 】

0 선원은 선장과 해원 / 직원과 부원으로 나누어짐

0 선원법 상 직원에 선장이 포함되어 있지 않으나, 선박직원법 상 선박직원에 선장이 포함되어 있으므로 선장도 직원에 포함되는 것으로 보는 것이 적절

3. 선박직원법

□ 개요

0 선박직원: 해기사(해수부장관으로부터 승무자격인정을 받은 외국의 해기사 포함)로서 선박에서 선장·항해사·기관장·기관사·전자기관사·통신장·통신사·운항장 및 운항사의 직무를 수행하는 사람

※ 선장을 제외하고는 선원법 상 직원의 정의와 동일

□ 면허의 직종과 등급

0 해기사: 선박직원이 되려는 사람은 해수부장관으로부터 해기사 면허를 받아야 함

- 항해사: 1급 ~ 6급 항해사
- 기관사: 1급 ~ 6급 기관사
- 전자기관사
- 통신사(전파통신급과 전파전자급으로 구분): 1급 ~ 4급 통신사
- 운항사: 1급 ~ 4급 운항사
- 수면비행선박 조종사: 중형 수면비행선박 조종사, 소형 수면비행선박 조종사
- 소형선박 조종사

0 운항사는 항해전문과 기관전문별로 해당 등급과 같은 등급의 항해사 또는 기관사로 보며, 소형선박 조종사는 6급 항해사 또는 6급 기관사의 하위등급의 해기사로 봄

□ 선박직원의 직무

0 선장: 선박의 운항관리에 대한 책임을 짐

- 선장이 직무를 수행할 수 없을 때 자동화선박에서는 기관을 전문으로 하는 1등 운항사, 그 밖의 선박에서는 1등 기관사가 직무를 대행

0 항해사: 갑판부에서 항해당직을 수행

0 기관장: 선박의 기계적 추진, 기계와 전기설비의 운전 및 보수관리에 대해 책임을 짐

- 기관장이 직무를 수행할 수 없을 때 자동화선박에서는 기관을 전문으로 하는 1등 운항사, 그 밖의 선박에서는 1등 기관사가 직무를 대행

0 기관사: 기관부에서 기관당직을 수행

0 전자기관사: 항해장비 및 갑판기기를 포함한 선박의 전기·전자 및 자동제어 설비·시스템의 유지·점검·보수관리·수리 등의 업무를 수행

0 통신장과 통신사: 선박통신에 대하여 책임을 짐

0 운항장과 운항사: 자동화 선박에서 운항당직(항해·기관 및 전자장비 등에 대한 통합당직을 말함)을 수행